

**mm FOAM**  
the foam rubber of exclusive quality  
మరుపులు దొడ్డు కుప్పలకిట్టు కుప్పలు  
జేబులు శివకామయ్యతో కలసికట్టు కుప్పలు  
కొత్తవి కొనుగోలు చేయండి

856 (అకి) 1326 (బి) GEMINI

ఎడిటర్: నాగ వెంకటేశ్వరరావు

12/10/62

సంపుటి : :: సంచిక 327 | విజయవాడ, మే 29, 1968 బుధవారం | 6 పేజీలు 12 పైసలు

ఐ. ఆర్ -5 అద్భుతమైన పరి  
ఐ. ఆర్ -8 కంటే ఎక్కువ రాణబడి నిచ్చును.  
\* తెగుళ్ళు చక్కవ \* సూర కాదు  
వి క్రమములు అద్భుతమునకు నిద్రముగా ఉన్నవి.  
బాబూస్ సీడ్ ఫారం  
(P. O.) పోతునూరు, ఏలూరు తాలూకా.

## రేణిగుంట రైలు ప్రమాదంలో 20 మంది మరణం స్టేషన్లో ఆగివున్న మద్రాసు ప్యాసింజరును గుడ్చు బండి డీకొనగా 80 మందికి గాయాలు

మంగళవారం ఉదయం జరిగిన దుర్ఘటనలో ప్యాసింజర్ పెట్టె ఒకటి తున్నదియైనట్లు వార్త నేటి తెల్లవారుజామున సదరన్ రైల్వేలోని రేణిగుంట స్టేషన్లో ఆగివున్న రేణిగుంట-మద్రాసు ప్యాసింజర్ ను ఒక గూడ్చు బండి డీకొనగా 20 మంది మరణించారు. దాదాపు 80 మంది ప్రయాణికులు గాయపడ్డారు.

గాయపడిన వారిలో 10 మందిని వెంటనే వర్షం రైల్వే ఉపయోగి శ్రీ రోహన్ నగర్ ఆసుపత్రిలో చికిత్స చేసి వెంటనే బయటపెట్టింది. డీకొనడంతో నడుస్తున్న ప్రమాదం జరిగిన పోతుల వెళ్ళారు. గూడ్చుబండి స్టేషన్లో ఆగిపోయి, ఇంకా ఆరు రైల్వేలో అగ్నిపెట్టె రేణిగుంట రైల్వేలోని రేణిగుంట స్టేషన్లో ఉన్నది.

ప్యాసింజర్ రైల్వేలోని మొదటి పెట్టె తున్నదిగా ఉన్నది. రేణిగుంటకు వైద్య బృందాల ఆగమనం

పెట్టెనుండి ప్రయాణికులు ఒకరికి ప్యాసింజర్ పెట్టెలో ముందు అగిరి ఉంది. రేణిగుంట రైల్వేలోని రేణిగుంట స్టేషన్లో ఆగిపోయి, ఇంకా ఆరు రైల్వేలో అగ్నిపెట్టె రేణిగుంట రైల్వేలోని రేణిగుంట స్టేషన్లో ఉన్నది.

మద్రాసు గూడ్చుబండి రైల్వేలోని రేణిగుంట స్టేషన్లో ఆగిపోయి, ఇంకా ఆరు రైల్వేలో అగ్నిపెట్టె రేణిగుంట రైల్వేలోని రేణిగుంట స్టేషన్లో ఉన్నది.

ఈ పోతుల ప్రమాదం ఉదయం మద్రాసు రైల్వేలోని రేణిగుంట స్టేషన్లో ఆగిపోయి, ఇంకా ఆరు రైల్వేలో అగ్నిపెట్టె రేణిగుంట రైల్వేలోని రేణిగుంట స్టేషన్లో ఉన్నది.

**మే 31 వినోదం**  
మాయామందిరం  
విజయవాడలోని విజయవాడ మాయామందిరం  
విజయవాడలోని విజయవాడ మాయామందిరం



దారిక ప్రధాని శ్రీమతి ఇందిరాగాంధీ మొన్న కాన్ బెరా వెళ్ళినప్పుడు ఆస్టోరియా ప్రధాని శ్రీ జాన్ గార్డన్ ప్రభుత్వం ప్వాగతం చెబుతున్న చిత్రం

### ఆసియా శాంతి, సౌభాగ్యాల సాధనలో ఇండియా పాత్ర

ప్రముఖమైనదని తాము గుర్తించినట్లు న్యూజిలండ్ ప్రధాని హాల్ యోకే ప్రకటించారు.

భావి ఆసియాలో శాంతి, సౌభాగ్య సాధనలో ఇండియా ప్రధానమైన పాత్రను నిర్వహించగలదన్న విషయాన్ని మాజీరెండు గుర్తించినట్లు ప్రధాని శ్రీ హాల్ యోకే నెడు ప్రకటించారు.

దారిక ప్రధాని శ్రీమతి ఇందిరాగాంధీ కేవలము వెంటబయట గారవారం ఏర్పాటు చేసిన ఒక సందర్భంలో ప్రకటించారు శ్రీ హాల్ యోకే ఈ (మిగతా పేజీలో)

### బొంబాయి సమీపాన ఘోరమైన విమాన ప్రమాదం : 29 మంది మృతి

శాంతాక్రమే నుంచి బయలుదేరి వెళ్ళిన కొద్ది నిమిషాలకే విమానం దగ్గరమై కూలిపోయిన దుర్ఘటన

బొంబాయి, మే 28— బ్రెక్కడికి సుమారు 40 కిలోమీటర్ల దూరంలో నడి తెలంగాణ జామున గురుకు విమాన సంస్థకు చెందిన జెట్ విమానం కూలి పోగా దానిలో ప్రయాణించేస్తున్న మొత్తం 29 మంది దుర్మరణం చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమానాశ్రయాధికారులు ప్రకటించారు.

గోవాలో అనుగ్రహించి రెండు రోజులు సుమారు రెండు రోజులలోనే జరిపించింది. మరణించిన 29 మందిలో 29 మంది మృతి చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమాన సంస్థకు చెందిన జెట్ విమానం కూలి పోగా దానిలో ప్రయాణించేస్తున్న మొత్తం 29 మంది దుర్మరణం చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమానాశ్రయాధికారులు ప్రకటించారు.

గోవాలో అనుగ్రహించి రెండు రోజులు సుమారు రెండు రోజులలోనే జరిపించింది. మరణించిన 29 మందిలో 29 మంది మృతి చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమాన సంస్థకు చెందిన జెట్ విమానం కూలి పోగా దానిలో ప్రయాణించేస్తున్న మొత్తం 29 మంది దుర్మరణం చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమానాశ్రయాధికారులు ప్రకటించారు.

గోవాలో అనుగ్రహించి రెండు రోజులు సుమారు రెండు రోజులలోనే జరిపించింది. మరణించిన 29 మందిలో 29 మంది మృతి చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమాన సంస్థకు చెందిన జెట్ విమానం కూలి పోగా దానిలో ప్రయాణించేస్తున్న మొత్తం 29 మంది దుర్మరణం చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమానాశ్రయాధికారులు ప్రకటించారు.

గోవాలో అనుగ్రహించి రెండు రోజులు సుమారు రెండు రోజులలోనే జరిపించింది. మరణించిన 29 మందిలో 29 మంది మృతి చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమాన సంస్థకు చెందిన జెట్ విమానం కూలి పోగా దానిలో ప్రయాణించేస్తున్న మొత్తం 29 మంది దుర్మరణం చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమానాశ్రయాధికారులు ప్రకటించారు.

గోవాలో అనుగ్రహించి రెండు రోజులు సుమారు రెండు రోజులలోనే జరిపించింది. మరణించిన 29 మందిలో 29 మంది మృతి చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమాన సంస్థకు చెందిన జెట్ విమానం కూలి పోగా దానిలో ప్రయాణించేస్తున్న మొత్తం 29 మంది దుర్మరణం చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమానాశ్రయాధికారులు ప్రకటించారు.

గోవాలో అనుగ్రహించి రెండు రోజులు సుమారు రెండు రోజులలోనే జరిపించింది. మరణించిన 29 మందిలో 29 మంది మృతి చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమాన సంస్థకు చెందిన జెట్ విమానం కూలి పోగా దానిలో ప్రయాణించేస్తున్న మొత్తం 29 మంది దుర్మరణం చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమానాశ్రయాధికారులు ప్రకటించారు.

గోవాలో అనుగ్రహించి రెండు రోజులు సుమారు రెండు రోజులలోనే జరిపించింది. మరణించిన 29 మందిలో 29 మంది మృతి చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమాన సంస్థకు చెందిన జెట్ విమానం కూలి పోగా దానిలో ప్రయాణించేస్తున్న మొత్తం 29 మంది దుర్మరణం చెందినట్లు శాంతాక్రమే విమానాశ్రయాధికారులు ప్రకటించారు.

**మంగళ కుటుంబం**  
మంగళ కుటుంబం  
మంగళ కుటుంబం

**తెలుగు మాండలి!**  
తెలుగు మాండలి!  
తెలుగు మాండలి!

**నాడే విడుదల!**  
నాడే విడుదల!  
నాడే విడుదల!



**“తమనోమా జ్యోతిర్లమయ”**

మొదట కేవలం ఇంద్రియము, బోధన  
గ్రహము, వస్తుజ్ఞప్తు ఇత్యాదులు. మహా  
త్ముడ అతీంద్రియము, లింగస్వార్థో ద వివేచి  
ఇంటికి, పేక్షినియర్ ఇంగ్లండుకు, వాతేర్  
ప్రాప్తుకు, గతే ఇర్మిటి, టా ర ప్తా య్  
రిప్యకు చెందిరు. తమ మాతృదేశం ఏర్పా, పేరు  
సమంవయముపురుషులు.

ఇదే విధంగా ప్రపంచ ధారితక సహా  
యగా, కళాశ్రేణయగా, యాత్రాకేంద్రయగా  
సరిహద్వం దగిరివి కొన్ని వస్త్రయ. వాటి  
కొవకుం దెలిసివదే మొహంకొదారే.

హర వస్త్రే తాన మొహంకొదారే  
సింధుతాయదే అతి సౌందర్యం హారదే విల  
సిల్లిని ఒక చుహానగరం. విష్ణులి గర్భయలో  
పడితాయని ఆ రెండు చుహానగరాలను 1921  
తర్వాక సర్ కానీ మార్గర్, ఆయన సహచ  
కుల రిరిగి తెలుగులోకి తెచ్చారు. వారి కృషి  
ఫలయగా ధారిత దేశకర్తరితక రెండు నేల  
సంపత్కరాలపెగా వెనుకకు జరిగింది.

హరవృ, మొహెజోదోలో నియమి  
వదానికి ముందు భారతదేశ పరిశ్రమలో అం  
ప్రాపించునది నేడునున్నది. ఆ వస్తువునా  
భారతదేశానికి అత్యంత రాకపోవే భారత  
పరిశ్రమ, ముఖ్యంగా భారత నాగరికపరిశ్రమ ప్రాంతం  
భవనము అంతకుముందు విక్రయించేవారు. ఇది  
వర్తన విక్రయం కాదని, అత్యంత రాకకు  
కనీసం రెండువేల సంవత్సరాలకు హామీ  
ఇచ్చి ఒక గొప్పనాగరికత పరివర్తిల్లింది.  
ఈ నాగరికతకు చెందినవారితో బాంధవ్యమును  
అత్యంత అనాగరికతగా భావించాని  
హరవృ, మొహెజోదోలో నిర్మించినాడు.  
వాటిలో మొహెజోదో ఒక భాగం  
త్రత కేంద్రంగా మరెంతకాలం మిగలగల  
దన్న వయస్సు ఇప్పుడు కలుగుచున్నది. వచ్చిన  
పురి, ఇటుకల చెడిపోతున్నది. గోడలు  
నరిగిపోతున్నది. వానినే దర్శన గ్రహించే  
దేశ. మొత్తం కేంద్రానికి ముప్పు వాల్చు  
చున్నది.

ప్రహరంనుంచి మొహెశ్వరగోప  
తీర్చిందిగానికి తనకు తగినంత అర్హత సోమకు  
తేదీని భావిస్తున్నావని ప్రభుత్వం యున్నట్లే  
వహించాన్ని కొండకొండగా అభివృద్ధిస్తున్నది.  
వరిసిద్ధిని పరిశీలించవలసినదిగా ఇదివరలో  
కొందరు ప్రత్యేక వినియోగ వసతిల పనులకు  
వచ్చి త్వరలో మరి కొందరు ప్రముఖులను  
వసందింపనున్నది.

కవిని ఈనాటి కవి ప్రసిద్ధుల విడిదికి  
కనక చరిత్ర తర్వాత నైవా, మొహంజెడలో  
రేడియో యంత్రాన్ని పెట్టివేయమని ప్రయత్నం  
చేయాలి. అన్నానీ అనకట్టి కారంగా నిలిచి  
మునిగిపోయిన అబ్బా పి.జె.బి గృహంయ్యాల  
రేడియో యంత్రాన్ని సహాయంతోనే బరిగెడిది.  
కానీ కేవల సహాయంతోనే ఒక పి.పి.బి.బి.  
మొహంజెడలోలోని బహుళా నరిపోతుంది.

అయితే, వచ్చునుంచి మొహంజో  
దాోను కాపాడి, నరిపువ్వరాడు. అంతటి  
తోనే ఆ కర్మ ద ఆరగించినవ (త్రవ్వకాలు  
వూర్తిగా జరిగినదేమి. మొహంజోదాో  
నిగరంవద్ద ఒక పెద్ద దిబ్బైతే ఒక ప్రాచీన  
జోడనూనం వున్నది. మావాల్ని కడిరిందవలసి  
వస్తుందని నంకోవేసేవో ఈ దిబ్బను (త్రవ్వ  
కుండా ఇదివరలో దివిడిపెట్టారు. ఇప్పుడేకా,  
తయ్యారేమి విడిచిపెడుకున్నది. ఇదే కాక,  
మొహంజోదాో (త్రవ్వ భూతవలసిన  
ప్రాంతాల మరీ కొన్ని వున్నాయి.

పాక్షికంగానే శ్రవ్యకాలు జరిగినా వను  
కాలిక సవంపంరో మొహాజాదారో సాటి  
లేని నగరిమని స్పష్టపడింది. శ్రవ్యకాలు

మొహంబాదార్ శాసనాధికారి పాకిస్తాన్  
 ప్రభుత్వం వద్ద ఉన్నాడు. పాక్ ప్రభుత్వం  
 తమ వాదనలను రక్షణ విషయమై మనం  
 తాపత్రయపడాలి. దాని రక్షణకు యత్నం  
 చేయాలి. మొత్తం ప్రపంచంనుంచి సహాయ  
 సహకారాలను సంపాదించడం విషయమై భారత  
 ప్రభుత్వం కఠినపనిచేసి కృషి చేయాలి.

అనన్త ద్విపద్ధ రైలు ప్రమాదం జరిగి ఎన్నో  
 రోజులు కాలేదు. ఇంతలోనే నిన్న రేణి  
 గుంట పద్ధ మరొక పెద్ద ప్రమాదం జరి  
 గింది. ఒకే నెంబో ఆంధ్ర ప్రాంతంలో ఇది  
 రెండవ పెద్ద రైలు ప్రమాదం కావడం ఎంత  
 అందో శకునరేమో అంత శోచనీయం కూడా :

రైల్వే దివ్యుడి మంత్రి శ్రీ రోహక  
 తార పక్షుడై ప్రత్యేకించి చెన్నమక్కరరేణు  
 తానే. మన రైల్వేల నిధి వేల సంఖ్యలో  
 తప్పనిది, వేల సంఖ్యలోనే రైళ్ళు నడుస్తు  
 న్నాయని. లక్షల సంఖ్యలో ప్రజలు వారితో  
 స్రవణాణుల చేస్తుంటే మనకు తెలుసు.  
 ఇంతోకా, తక్కిన దేశాలలో బోలెడు  
 రైళ్ళు నడుస్తుంటే చూచినా, ప్రయాణికుల  
 సంఖ్యనుండి చూచినా మనదేశంలో ప్రమా  
 దాల తక్కువని కూడా మనకు తెలుసు.

కావీ. రెలు ప్రమాదం కారణంగా  
ఇక్కడ చనిపోతున్నవారికి ఇతర దేశాల్లో  
ఇక్కడ కంటే మౌనము కాకం ఈ ప్రమా  
దంవల్ల చనిపోతున్నారన్న వర్తమానం  
ఏపాటి ఊరిని కలిగిస్తుంది? ఈ మాటను  
రెల్వే మంత్రిగారు. రెల్వే బోర్డు వారిని  
కాదనరు. కనుకనే వారు ప్రమాదాలను—  
ముఖ్యంగా ప్రాణాపాయంతో కూడిన ప్రమా  
దాలను— ఏర్పే సంతక వరకు కనీవచదాచే  
కాదు కనుకచదాచేది కృషిని చేస్తున్నట్లు  
ప్రకటిస్తున్నారు.

నారి చిల్లకత్తడి పేను కంకించబోము.  
నారి కృషిని చులకన చేయబోము. కాని, పెద్ద  
ప్రమాదాల నింపు ఇదేవల అగ్గదానికి అదుదా  
పేరుగుతున్నట్లుగా భయపడవలసి వస్తున్నట్లు  
చెప్పక తప్పదు.

నానల, నరదల, కుపానుల, కనినం  
పొగమంచు వంటి కారణాలను  
రైలు ప్రమాదాల జరిగితే, ఎవరైనా చేతుగరి  
గింది లేదు. కాని, మన దేశంలో అడుగుతున్న  
ప్రమాదాలలో అత్యధిక కాలం రైల్వే కట్టె  
గుల ప్రమాదాలవల్ల, లేదా పొహాటువల్ల  
అరుగుతున్నాయి. ఇది అత్యంత కోపనీయం.  
ఈ లాపాలన్నీ కొలంబరదం ఎవ్వరిమైనా  
ప్రత్యేక క్రమ పరచాలి.

“బ్రహ్మ యులితాడు బందిరేవును దెంప”  
అని వేమన ఉత్తినే తిట్టలేదు. తన సృష్టివ్యవస్థను  
వందర్యంలో బ్రహ్మ దేవుడు మతి తక్కువ  
వనులు చాలా చాలా చేశాడు.

నే రెవిన్యూలకు బోవడం దేనికి; మన  
శరీర విధానాన్నే తీసుకోండి. మనకు రెండు  
తళ్ళు. రెండు చెవులు, రెండు చేతులు, రెండు  
కాళ్ళు, రెండు ఈవిరి తిమ్మలు, రెండు మూత్ర  
విసాళలు తెచ్చినవాడు రెండు గుండెయాలను  
మూడు పెరిగితి బోయూడు; మట్టిలో మన  
బొమ్మలను చేసినవాడికి మరొక గుండెయ  
చేయడానికి మట్టి తక్కువైందా?

ఒక ఊపిరికి తూటా పడినా, రెండవ దానితో మనం బ్రతికవచ్చు; ఒక మూత్ర పిండం దెబ్బతిన్నా, రెండవదానితో కాలక్షేపం చేయవచ్చు. మరి కాస్త ప్రవర్తికొనక తప్పని పథకుండా బ్రాహ్మిదేవుడు రెండవ గుండెయి అమర్చినంతే, గుండె జబ్బుపెట్టే మన కుట్రయం చూచికి నగం తగ్గింపదేసికాదా :

మతి కత్తువ బ్రహ్మ మనమయంలో చేసిన పొరపాటును సవరించడానికే “మేరే పాకే నర్తరే”ని మన భాక్తర్లు కొంతకాలం శ్రీతం ప్రారంభించారు. ఈ పట్టికలో జెప్పుతున్న చాల ఒక పట్టు పెక్కి పోతున్నారని అంగీకరించే వారు తప్పింపదేసి, కొంతదాన్ని పోలాడుతారటో? అని వాగ్ అమర్చినట్లు జబ్బుపడిన గుండెయి మేసి, కాస్త దాన్ని అతుకుతున్నారట.

నేమన్న తిద్దెట్లు (బ్రహ్మమే తిద్దెంబట్టె)  
 వాడు నొప్పి తప్ప మరె జరిగెదలేదు. (బ్రహ్మ  
 దేవుని మెదడు అనలే అంతక మౌళికం  
 యుగయుగముగా వుండే నేమన్నందున అది జీవ  
 హీనమిది. దాన్ని తీసివేసి, కొత్తదాన్ని అను  
 భవించి కత్తిడి మన దాకర్లు ఎంత త్వరగా  
 మరొకరి ప్రేమ అంతత్వరగా (బ్రహ్మదేవునిలో)  
 రొపించి కొంగిలించాలి. "పేర్ల పాఠ  
 పుక్తికి ఇదే అన్నింటికంటే పెద్ద మూలము."

[illegible][illegible]

అదే వంతులగారి పేరు ఈ నాడు రావడంతో  
మొదలుపెట్టిన పరిపాలనలో ఈ కారణం — అదే  
ప్రధానమైన మూలక కారణమైన గాని — అయిన  
అది కృష్ణరే వారినిన విజయాల, అయిన ఎవరి  
కృష్ణరే వారిలో అంతా — ఈ నాడు ప్రస్తుత  
కాపు — అయినను కలసిపడిన పనులను  
అంతాకాగం ఈనాడు పనులను కాపు, విదా  
అయినను, దయ్యాల, భూకాం విషయముల మీస  
కాంబి, అయిన కాలంలో జరిపించి ఈ దయ్యాల  
వారిది; మూడు మూడుమంది ఈ భూకాం ప్రేత  
కాంబి వారిది, దయ్యాలవారి ఈమె వారిది కామి  
కాంబి, భూకాం ప్రేత్యుల వారి వారిది వారిది వారిది  
— పాపినియూ — అనది నాడు దీవులకడ  
దయ్యాల, మొదల దయ్యాల, ఈ నాడు మొదల మొదల  
కాంబి పనులను, గాని, దయ్యాలల కలసి, భూకాం  
కలసి పనులను పనులనుగారి పన్ను విధాన, ఎంత  
కాకా గ్రామం లేదువారిపట్లంది, ఈ నాడు  
కామి, అయినను, భూకాం అయినను ప్రేత్యుల  
కామి, భూకాం కలసి, అయిన ఈ నాడు  
ఈ నాడు పనులను పనులనుగారి — దయ్యాల  
కలసి పనులనుగారి కాంబి, అయిన పనులను  
పనులనుగారి — నయ్యాల కలసి, దయ్యాల

[illegible]

అపరిచితము నడుపు నేర్పించడమా? అప్పుడు  
అపరిచి ప్రకారము? ఉదాహరణ నేర్పి. దాదా  
ముఖముగా ఆ రూప నిరీక్షించు. నడుచుచున్న  
వసనాదా ముగ్ధులై వీరవా. అనాది క్రమ మిది  
నేర్పిత? ఈ వాద భూమిపై మనకుగా దాదా  
దాదా నా నా. దాదాఅం గా దీర్చి బయట చేస్తే  
దాదా, దీర్చి వ్యక్తం చేయడా ఉపయోగం లేదు  
దాదా, నేరీక్షించి దాదానా ప్రాసాదా, ఇప్పు  
దాదానా ప్రాసించేదాదా, అనాది ఈ నిర్వచితము  
ఈనాదిలో పోలికే, ఉన్నా ప్రాసించు నడుచు  
నడుచుచుగానా అం గాదా వేర్వేరు  
అం గాదా వేర్వేరు, గాదానా కేదానా  
గాదానాను మిగిలిన ప్రాసించాది, దాదా  
దాదా 1874 అనాది వేదించాది, అం  
దాదా మెచ్చుచున్న దాదానా దాదా  
అం గాదానా దాదానాగానా నడుచు  
దాదా, మూడు అం గాదా వేర్వేరు  
ప్రాసించు మిగిలిన కేదానా త్రిపుర దాదా  
గాదానా నడుచుచు.

[illegible]

పేస విషయం; నందీబాగి కాళం  
అదీ ఒక గర్భకారం, అందా తనవిలా  
చేకాక ద్రవ్యం అప్పుడు అనుమనం చేసే  
తమ కాంక్ష, ముఖ్యంగా తమ రాజమహి  
వరం, నందీబాగి లంఘనం  
అన్నిన్నీ యాదావి చేకూ  
అయితే చేసిన ఇద్దరికీ యద్దం పోరా  
ఒక తల్లి ముసలంబు తొట్టి దీపింపి,  
గవర్నమెంట్ నేను అత్యవసరమేమి  
ఒక కేసులాంటి వచ్చి అనుభవం ప్రవేశించి  
ఒక రికార్డు చేసినది జియోగ్రఫీ నేను. ఇందు  
నందీబాగి వివాదాదాకా లేదు, అది  
అత్యంత పై యాదావి చేసినవ్యయం, రా  
రాంబా తెగబావీ, అందుకు అందుకు వివా  
రాంబా

ఇదే విధంగా ఎన్నోవేల ధర్మయోధా  
వంతులగు ఓరోజులకు కొనసాగుచు  
వచ్చుచున్నారని ఓరోజుకు ఒక యుద్ధం, క  
వారాలకు వ్యతిరేకంగా మరొక యుద్ధం, ఒక  
వివాహము అనుబంధంగా వేరొక యుద్ధ  
అయిన కవితల సదృశ యుద్ధంతోనే గ  
విధిం. పరిచా ఒక యుద్ధాన్ని ప్రార  
భిస్తే అదే కవితకు కొనసాగించవలసిం  
నెందుకనీ ప్రకృతి లెదు, రాక ప్రకృతి లెదు,  
నివాళి ప్రకృతి లెదు. ఎట్లా భారతదేశ  
అయిన పుణ్యంబందే మొదలుమీద  
విధించు వివాహం. అంతకు ము  
రానికి ఎవరైనా వస్తున్నారామో ప్రకృతి  
వలెనని శివరాత్రితీర్థమున మొదలు రేలకు  
విధించు భగవానుని పెద్ద కుంఠ లెనుదాన  
గయ. అటు కర్మకల మాత్రం అన్ని ప్రాంత  
రాత్రి, వర్షపునాది ఆదిని. సువిధానానికి బాంబు  
తనవును ముందుగా తాను బాధ్యునిగా  
పరిగ్రహించి అటుగా విడువదు; తాని భర్తకు వేరొ  
గిస్తే, వధియని వేరెవరిగలదని జానగలదని  
అను వేరని వ్యవస్థలను, సుదోహతులని లలిత  
కావ్యానిగానుకలది విలక్షణమగుదామట; స

శ్రీరాం అమాను. వంతుడు ఎవ్వరైనా  
 బుద్ధిమంతుడు, పెళ్ళి రోజునాకు భర్తను  
 తానెది వెలివేస్తాడు. ఇంతకాదు, పెళ్ళి  
 వంతుడిని ఏదో ఒక వేడుకగా కి  
 ప్రదుల్తుం, పెండ్లివాడు పెండ్లిలో కట్టవ  
 తిన్నను క్రొంద్రవేయకనుక ముందుగా  
 ఆ దుష్టాధిపతి, దుష్టాధికారి అంత  
 తేడు, హుళుదేడు, అంతా, ఒక గొప్ప  
 అంతు, ఆ నాటి ముతకం, మునుగా  
 బాల్కనీ, నుకలెనాకొనె అంతగా  
 కలెనాకొనె, క్రొత్తది నుకలెనాకొనె  
 తుకలెనాకొనెనప్పటికి యావంతు  
 అంతు కుకలెనాకొనె అంతగా

[illegible]

యే ముల్కొట్టు చూసినవాడు, అందు  
 కులమునకులము నాడు తుల్యపరీక్ష  
 పోయారు. ఎందుకనగా మౌలవి ఇందుకు  
 వెనుకొనలేదు. 1906 లో దామె అయిన  
 తుల్యపరీక్ష, అందుకు ముందు నామానం  
 పెట్టుకొనిపోయినందున వర్తం లేక త  
 ముండు. నా పోషియ్యన్ని నుండుం లేక  
 పోత ముండు నుండునానె ఈ విషయము  
 చెప్పలేదాము.

కాదు నమ్మని దాని కేసుయంతో ఒక్క  
 తుల్యపరీక్ష ఎన్నో గొప్ప పంపురణము  
 నుండునాను తుల్యపరీక్ష అందున వాటిని  
 గురించి, అందుకు, నా పుట్టింపు అయిన  
 నాదిని పంపురణ అయ్యిందో, అతి  
 ముఖ్యమైనది నాని పంపురణ అయ్యిందో  
 అయిన తుల్యపరీక్ష, పంపురణ అయ్యిందో  
 అని పంపురణ అయ్యిందో, పంపురణ అయ్యిందో  
 ప్రాంతం కాదు, అయ్యిందో అని నాకు  
 కాదునాను పంపురణ అయ్యిందో, పంపురణ అయ్యిందో  
 పంపురణ అయ్యిందో, పంపురణ అయ్యిందో  
 పంపురణ అయ్యిందో, పంపురణ అయ్యిందో

ఏలూరులో స్వర్ణోత్సవ సభలకు ఆ ధ్యక్షత వహిస్తూ  
 ఉదయంతి శ్రీ గురుపాదస్వామి పకటన

సన్నకారు రైతులకు ఇతర పరపతి సౌకర్యాలు  
కలిగించాలని ముఖ్యమంత్రి శ్రీ ప్రొఫెసర్ నందరెడ్డి పిట్ట పి  
("అంతర్జాతీయ ప్రత్యేక ప్రతిపది) ఏబి. డి. 25—  
భూమి పరపతి సంవత్సరం మొదటిగానే పెండ్లి బిల్లుకు  
కూడా పట్టుకుని ఐదేండ్లవరకు ప్రమాదకరంగా తియ్య  
రైతుల కేంద్ర ఆఫీసర్, ప్యూనాలో, నవంబర్ 15న  
మంత్రి శ్రీ ఎం. ఎస్. గురుదాస్ నామక వేదీకృత ప్యూనా  
గౌడమరిజ్జా పెండ్లి కోసం పరపతి కార్యకర్తల సర్వోపాం  
నవంబర్ 15న ప్యూనా ప్యూనా విమర్శించాడు.

అంబుకడకేలోని పెల్లెఅర్ వ్యాంతుల 1988-87 క త త త్త రం లో దేశం గత ఏడాదిలో గ్రామీణ వరదలను  
 విధానిని కూడా అయిన ఏనుగు మొత్తంగా కూడినప్పుడు 24 గంటల వా ముద్ర వేసే మూడవ అమెరికన్  
 యానా వరగా అంబుకడకేలోని దేశం అయిన ఏనుగు అయిన ఏనుగు అయిన ఏనుగు

ఈ దాని అర్థము భావములను ఎంత స్వల్పము  
 గానైనా మనము వారి నుండి నొనగొంటే,  
 అది ఎంతయుగాదు మనము పెట్టే టేజీ :

[illegible]

— నర్ల పెంచ పేళ్ళు రావ  
(అరిదియ రేమూ. విజయవాడ  
శేండు సొంకం)













